

Au cœur de **La Balme**

MAI 2025



Mobilité et Qualité de vie à La Balme de Sillingy



Édito

Chères Balméennes,
Chers Balméens,

La mobilité est au cœur de nos préoccupations et constitue un enjeu majeur pour notre commune, et plus largement pour notre territoire.

Aujourd'hui, je suis ravie de vous annoncer que l'aménagement de la voie verte route des Carasses, attendu depuis de nombreuses années par bon nombre d'entre vous, va enfin voir le jour ! Ce nouvel itinéraire permettra de rejoindre la véloroute qui serpente vers le magnifique lac de La Balme depuis le secteur d'Avully. Ce projet s'inscrit dans notre volonté de promouvoir des modes de déplacement doux, favorisant la marche et le vélo, tout en préservant notre environnement et la sécurité de tous.

En parallèle, nous avons également à cœur de valoriser notre territoire à travers des itinéraires de randonnée dans la Mandallaz. La communauté de communes Fier et Usse travaille actuellement sur un nouveau schéma directeur de randonnées qui mettra en lumière ces sentiers, permettant à chacun de découvrir la beauté et la diversité de cet espace naturel à préserver, tout en pratiquant une activité physique bénéfique pour la santé.

Je suis également heureuse de vous annoncer la mise en service de notre première ligne de bus, prévue pour septembre. Ce service de transport public viendra compléter notre offre de mobilité et facilitera les déplacements de tous, en particulier pour nos jeunes et nos aînés qui gagneront en autonomie.

Je tiens à souligner que ces initiatives s'inscrivent dans une démarche globale d'amélioration de notre cadre de vie. Grâce à la requalification du centre-bourg, nous avons l'opportunité de créer des cheminements piétons agréables au cœur de La Balme et, à terme, en liaison directe avec le domaine du lac. Ce projet contribuera à faire de La Balme de Sillingy un lieu de vie où il fait bon se promener, se retrouver et profiter de la nature environnante.

Ensemble, construisons une ville où mobilité rime avec qualité de vie. Je vous invite à rester attentifs aux prochaines étapes et vous souhaite à tous de profiter de moments conviviaux et de belles balades en famille ou entre amis sur notre commune si agréable.

Séverine Mugnier

Maire de La Balme de Sillingy



Des aménagements en faveur de la mobilité douce

Soucieuse de proposer des alternatives à la voiture, la commune de La Balme de Sillingy s'engage depuis plusieurs années en faveur du développement de la mobilité douce. En lien avec la communauté de communes Fier et Usse (CCFU), plusieurs aménagements ont déjà été réalisés, d'autres sont en cours.

- Parmi les projets récents, la **véloroute V62**, qui traverse la commune, a été finalisée jusqu'au lac de La Balme de Sillingy. Elle sera prolongée le long de la déchetterie et jusqu'aux Esserts (entrée de Mesigny) dans les années à venir
- Des aménagements ont également été réalisés au domaine du Tornet et en centre-bourg, avec notamment une zone de rencontre où la mobilité douce est prioritaire
- Enfin, un tronçon de **voie verte de 150 mètres a été aménagé route de Dalmaz**, reliant la route de la Vie Borgne et la route de Choisy. Cet aménagement, identifié comme structurant dans le schéma directeur cyclable intercommunal, renforce la continuité des déplacements doux dans le secteur

LA VOIE VERTE DE LA ROUTE DES CARASSES

Parmi les axes identifiés comme prioritaires pour les mobilités douces du territoire et la sécurité routière, la route des Carasses fait désormais l'objet d'un projet ambitieux : la création d'une voie verte de 1,2 kilomètre, reliant le village de La Tournière au lac de La Balme de Sillingy.

Ce nouveau tronçon cyclable permettra de connecter efficacement plusieurs pôles majeurs du territoire : la véloroute V62, le domaine du Tornet, la zone d'activités des Grandes Vignes, ainsi que la RD 1508, un axe structurant vers Annecy/Albertville d'un côté et Paris/Bellegarde de l'autre. Il bénéficiera également de la proximité du parking-relais.

La phase administrative du projet étant désormais finalisée et les entreprises sélectionnées, les travaux pourront débuter d'ici l'été. Le planning définitif reste à établir, avec pour objectif de limiter autant que possible la gêne occasionnée pendant la durée des travaux.



1 022 852 euros
Coût estimé pour la voie verte
et la maîtrise d'œuvre



Subvention de la CCFU
204 570,30 euros
soit 20 % du montant



AIDE À L'ACHAT D'UN VÉLO

Dans le cadre du développement des voies vertes sur son territoire, la CCFU soutient l'usage du vélo en vous proposant une aide financière pouvant aller jusqu'à 600 €, selon le type d'équipement cyclable acheté.

- La demande de subvention doit être déposée dans les 6 mois suivant l'achat
- Le dossier est à remplir en ligne sur www.fier-et-usses.com ou à déposer à l'accueil de la CCFU

⚠ Attention, cette opération ne sera peut-être pas renouvelée en 2026. N'attendez pas pour en profiter !



Un bus qui relie La Balme de Sillingy à Annecy Nord

La municipalité, en partenariat avec la SIBRA et la CCFU, est heureuse d'annoncer la mise en service d'une nouvelle ligne de bus régulière reliant La Balme de Sillingy à Annecy Nord à partir du 1^{er} septembre 2025. Ce projet marque une étape importante pour améliorer la mobilité sur notre territoire.

UN ACCÈS FACILITÉ VERS ANNECY POUR TOUS

Cette nouvelle ligne constitue une solution de transport pratique et accessible venant renforcer l'offre existante de la ligne de car Y22 Annecy / Valsershône. Elle facilite l'accès à Annecy pour l'ensemble des habitants de La Balme, notamment pour les personnes sans véhicule, les seniors et les personnes à mobilité réduite.

Dans un contexte où la RD 1508 est fréquemment saturée, notamment aux heures de pointe, le bus bénéficiera d'une voie dédiée sur une partie du parcours, permettant de contourner les embouteillages habituels pour une circulation plus fluide et rapide.

DES ARRÊTS PENSÉS POUR SIMPLIFIER VOS TRAJETS

Le parcours intégrera plusieurs arrêts stratégiques sur la commune : La Balme centre, avec ses commerces, le parking-relais vers le lac et le supermarché Leclerc. Il desservira également des points clés comme le collège de Sillingy et le Grand Epagny avant de se diriger vers Annecy Nord, avec un terminus aux Glaisins.



40 minutes
Durée moyenne d'un trajet
La Balme > Glaisins

AIDE AUX DÉPLACEMENTS

Le CCAS participe au financement des tickets de bus pour les usagers à revenus modestes. Les conditions d'attribution sont détaillées sur le site de la commune : www.labalmedesillingy.fr

FRÉQUENCE ET HORAIRES



JOURS DE CIRCULATION

- > Circule du lundi au samedi toute l'année
- > Le samedi : terminus à la Salle Pringy



FRÉQUENCE DES TRAJETS

- > Heures de pointe : 1 passage toutes les heures
- > Journée : 1 passage toutes les 2 heures



CAPACITÉ & VÉHICULES

50 passagers **2 bus** du lundi au vendredi **1 bus** le samedi



Pour garantir la pérennité financière de cette nouvelle offre de transport, des discussions sont actuellement en cours avec le Grand Annecy, notamment autour des questions de billettique et d'intégration tarifaire. Par ailleurs, comme la ligne dépasse les limites du territoire de la CCFU, une convention avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes est nécessaire pour formaliser cette collaboration interterritoriale. Une communication spéciale de lancement sera effectuée en fin d'été par la CCFU.



Transports scolaires : un tarif unique à 120 €

La région Auvergne-Rhône-Alpes, qui organise les transports scolaires, a décidé de faire converger les tarifs appliqués aux familles pour proposer une gamme tarifaire plus simple accompagnée de nouveaux services.

Initialement, une distinction tarifaire devait s'appliquer en fonction du lieu d'habitation des familles : celles situées à moins de trois kilomètres de l'établissement scolaire d'affectation n'étaient pas considérées comme ayant droit et se voyaient ainsi appliquer un tarif plus élevé de 225 € par an. Tous les collégiens du centre de La Balme, y compris ceux des proches hameaux, étaient donc concernés par une hausse de prix considérable sous motif qu'ils pouvaient se rendre à Sillingy par d'autres moyens de transport.

Face à ce projet, les élus de La Balme de Sillingy se sont mobilisés pour défendre l'instauration d'un tarif unique, cohérent avec la politique de mobilité de la CCFU, et éviter toute inégalité. À compter des inscriptions pour la rentrée de septembre 2025, les familles balméennes paieront donc toutes un montant unique de 120 €/an/enfant pour le transport scolaire, peu importe leur lieu d'habitation.

CE QU'IL FAUT RETENIR

Coût pour la CCFU

1 200 €

Coût annuel moyen par enfant

Un tarif unique pour toutes les familles

120 €

Tarif annuel obtenu par la municipalité

soit

0,33 €

Coût d'un trajet pour un enfant



Joignez-vous à nous pour célébrer la Fête des Familles le samedi 24 mai au Domaine du Tornet ! Une journée festive et conviviale vous attend, remplie d'animations et d'ateliers sportifs pour tous les âges. L'occasion idéale de partager des moments uniques en famille dans un cadre magnifique.

AU PROGRAMME

14h : Départ de la Course Color

Une course festive et haute en couleurs, ouverte à tous, où petits et grands pourront courir ou marcher en s'amusant, se faire éclabousser de couleurs éclatantes et participer aux olympiades.

De 15h à 19h : Des activités pour toute la famille

Plongez dans l'ambiance avec jeux gonflables, jeux en bois, portraits de famille offerts par le CCAS (réservés aux Balméens), coin lecture, ateliers artistiques.

21h : Cinéma en Plein Air

Pour clore cette journée, détendez-vous sous les étoiles avec la projection du film « Astérix aux Jeux Olympiques ».

L'inscription à la Course Color est gratuite mais obligatoire. Pour vous inscrire, contactez le Service Proximité au 04.50.68.78.70 ou envoyez un mail à service.proximite@labalmedesillingy.fr.